

Stage master recherche

« Effet rebond de l'auto-partage et du covoiturage »

Contexte du stage

La mobilité, et notamment l'utilisation de voitures particulières, est l'un des principaux pôles d'émissions de gaz à effet de serre (GES) contribuant au changement climatique, à l'échelle du pays. En 2019, elles représentaient 51% du total des émissions associées au transport en France¹. Malgré un ralentissement drastique durant la période 2019-2020 dû à la crise du covid-19, l'année 2021 a été marquée par un rebond des émissions liés au secteur des transports (dû à la reprise économique)². Dans ce contexte, l'auto-partage et le covoiturage font partie des solutions mises en avant par les pouvoirs publics pour réduire l'impact environnemental de la mobilité³. Celles-ci visent en particulier à limiter le nombre de véhicules en circulation, la consommation de carburant et, ultimement, les émissions de GES.

Néanmoins, l'auto-partage ou le covoiturage pourraient également entraîner une désaffection des usagers pour les transports en commun ou la mobilité douce (marche, vélo), ce qui pourrait limiter, voire anéantir, les bénéfices environnementaux initialement attendus. Ce phénomène, appelé effet rebond, est l'une des causes de l'inefficacité des mesures de réduction d'impact, et est encore mal appréhendé par les acteurs privés et publics.

Ce stage s'inscrit dans le cadre d'un projet de recherche collaboratif (PRC) qui vise à mieux comprendre les mécanismes de l'effet rebond afin de proposer des stratégies ayant pour objectif de le réduire.

Objectif du stage

L'objectif du stage serait donc de réaliser une étude des différentes méthodes d'évaluation des effets rebonds, d'identifier une méthode adaptée dans le cas de l'auto-partage et du covoiturage, et d'appliquer cette méthode sur des données issues de l'auto-partage et du covoiturage.

Missions à réaliser dans le cadre du stage

- Réalisation d'une revue bibliographique portant sur les différentes méthodes d'évaluation des effets rebonds
- Proposition d'une méthode d'évaluation de l'effet-rebond applicable dans le cas de l'auto-partage et du covoiturage
- Recherche et recueil de données mobilisables pour le cas de l'auto-partage et du covoiturage
- Analyse des données recueillies
- Communication des résultats obtenus auprès de différentes instances : réunions, présentation aux départements de l'Institut Fayol ...

¹ <https://www.notre-environnement.gouv.fr>

² <https://www.eea.europa.eu/ims/greenhouse-gas-emissions-from-transport>

³ <https://agirpourlatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/boulot-auto-perso>



Dates et conditions de déroulement de stage

Ce projet se déroulera sur une durée de 5 mois, entre mars et août 2023, avec une possibilité d'ajuster le début et la fin du stage au sein de cette période. Il sera basé à Saint-Etienne au sein de l'Institut Henri Fayol de l'Ecole des Mines.

Indemnité de stage : environ 550€/mois.

Le stage sera supervisé par Michelle Mongo et Audrey Tanguy avec l'appui de Sophie Peillon et Valérie Laforest enseignantes chercheuses à Mines Saint Etienne.

MINES SAINT-ETIENNE, membre de l'Institut Mines-Télécom, est une école d'ingénieurs dédiée à la formation d'ingénieurs généralistes et de spécialités de haut niveau, déployant une recherche orientée vers l'industrie. L'une des missions de Mines Saint-Étienne est la recherche scientifique au meilleur niveau et sa valorisation pour l'amélioration de la compétitivité des entreprises.

Son centre Institut Henri Fayol (IHF) est un centre de recherche et d'enseignement de Mines Saint-Etienne, positionné notamment sur les domaines suivants : Génie industriel, Mathématiques Appliquées, Intelligence Artificielle, Environnement, Économie & Management, Sciences Humaines et Sociales, Entrepreneuriat, où il apporte une expertise en Aide à la décision pour l'entreprise et les territoires à travers une vision à la fois quantitative, informatique et managériale ; Performance globale, risque industriel, innovation et changement en entreprise, conception produits et systèmes de production, web des données, systèmes autonomes intelligents, logistique urbaine, RSE et évaluation environnementale.

Cadre : Le stage se déroulera au sein de l'Institut Henri Fayol dont les thématiques fédèrent des chercheurs en génie industriel, informatique, environnement et management. Thématiques de recherche questionnant la performance globale des entreprises. Le poste sera rattaché au département Management Responsable et Innovation (MRI)⁴ ainsi qu'au département Génie de l'Environnement et des Organisations(GEO)⁵

Profil recherché

Le stage s'adresse à des étudiants de niveau Master 2 recherche (de préférence) en sciences économiques et de gestion ou sciences de l'environnement, qui ont un intérêt pour la mobilité, l'innovation et l'évaluation environnementale des activités humaines. Une expérience en analyse de données est un atout mais pas un prérequis.

Comment candidater

Envoyez votre CV et votre lettre de motivation à michelle.mongo@emse.fr et audrey.tanguy@emse.fr avant le **16 janvier 2023**, en mettant « candidature stage Effet Rebond » dans l'objet du mail.

⁴ Département membre du laboratoire Coactis (EA4161)

⁵ Département membre du Laboratoire CNRS UMR 5600 Environnement Ville et Société (EVS) <https://umr5600.cnrs.fr/fr/accueil/>.



Des entretiens seront organisés en présentiel ou en visio-conférence.